

## **Biskor® Korrosionsschutzöl "Das Universelle"**

Biskor Korrosionsschutzöl ist speziell für den temporären Einsatz und leichte Verarbeitung bei niedrigen Aussentemperaturen (unter 0°C) entwickelt worden.

### Wofür: Hohlraum- & Unterbodenschutz

Geeignet ist das Korrosionsschutzöl für sämtliche Fahrzeuge vom Fahrrad bis zum Lkw. Es eignet sich hervorragend als temporäre und alleinige Konservierung für stillgelegte Fahrzeuge (z.B. Pkw, Lkw, Youngtimer, Oldtimer, Wohnmobil, Motorrad, Winterdienstfahrzeuge, Teileeinlagerung, Teiletransport u.s.w..

Nach der Standzeit kann das Öl leicht mit Kaltreiniger entfernt werden.

### Besonderheiten / Eigenschaften:

In den Hohlräumen kriecht das Schutzöl in sämtliche Falze und Spalten ( Blechüberlappungen), stoppt vorhandene Korrosion temporär, auch bei „Minus“ Temperaturen extrem hohe Kriech Eigenschaften, Verarbeitung auch im Winter z.B. Nachkonservierung Winterdienstfahrzeug oder Fahrzeugunterboden, kann alten Unterbodenschutz auffrischen

*Haltbarkeit Hohlräume: 6 – 12 Monate eingelagerte Bauteile: nahezu unbegrenzt*

*Haltbarkeit Unterboden/Aussenbereiche/ Teiletransport: < 3 Monate*

### Anforderung:

Biskor Korrosionsschutzöl lässt sich einfach verarbeiten, auch hohe Abweichungen von den geforderten Werten werden in der Regel toleriert.

### geforderte Bedingungen:

Erwärmung für Saugbecherpistole: + 5 °C

Erwärmung für Druckbecherpistole: min. -10 °C

Erwärmung für Pinselverarbeitung: -10 °C

Umgebungstemperaturen: min. -15°C

## **Biskor® Korrosionsschutzöl semi "Das Einfache"**

Biskor Korrosionsschutzöl semi wurde speziell für den temporären Einsatz und leichte Verarbeitung entwickelt. Das Korrosionsschutzöl semi ist geeignet für den preisbewussten Käufer und bietet Basiskorrosionsschutz. Es gehört zur Gruppe der Kriechöle, Sprühöle & Rostschutzöle.

### Wofür: Hohlraum- & Unterbodenschutz

Geeignet ist das Korrosionsschutzöl semi für sämtliche Fahrzeuge vom Fahrrad bis zum Lkw. Es eignet sich hervorragend als temporäre und alleinige Konservierung für stillgelegte Fahrzeuge (z.B. Pkw, Lkw, Youngtimer, Oldtimer, Wohnmobil, Motorrad, Teileeinlagerung, Teiletransport u.s.w., Nach der Standzeit kann das Öl leicht mit Kaltreiniger entfernt werden.

### Besonderheiten / Eigenschaften:

In den Hohlräumen kriecht das Schutzöl in sämtliche Falze und Spalten ( Blechüberlappungen), stoppt vorhandene Korrosion temporär, extrem hohe Kriechegenschaften sind bei sommerlichen Temperaturen gegeben, Verarbeitung auch in der „Übergangszeit“

*Haltbarkeit Hohlräume: ~ 6 Monate, eingelagerte Bauteile: nahezu unbegrenzt*

*Haltbarkeit Unterboden/Aussenbereiche/ Teiletransport: < 1 Monate*

### Anforderung:

Biskor Korrosionsschutzöl semi lässt sich einfach verarbeiten, auch Abweichungen von den geforderten Werten werden in der Regel toleriert.

### geforderte Bedingungen:

Erwärmung für Saugbecherpistole: + 20 °C

Erwärmung für Druckbecherpistole: +10 °C

Erwärmung für Pinselverarbeitung: +10 °C

Umgebungstemperaturen: min. 0°C